

Data sheet for three-phase Squirrel-Cage-Motors SIMOTICS

Motor type: **GP100** FS: 405TS - 2p - 100 hp -

Client order no.	Item-No.	Offer no.
Order no.	Consignment no.	Project

Remarks

Electrical data

without

U [V]	Δ/Y	f [Hz]	P [HP]	P [kW]	n [rpm]	I Load [Amps]					LRC	Nom. Eff Load [%]			Pwr. Factor Load [%]			Torque [lb-ft]	T _A /T _N LRT [%]	T _k /T _N BDT [%]
						4/4	3/4	1/2	0			4/4	3/4	2/4	4/4	3/4	2/4			
460	Δ	60	100.00	75.00	3,600	108.00	81.50	55.60	19.00	725.0	94.1	94.7	94.6	92.0	91.0	89.0	147.0	120	200	
400	Δ	50	75.00		2,976	91.40	69.42	49.00	20.45	727.2	94.3	89.7	94.1	91.1	89.7	85.2	130.1	176	339	

Frame Type: 405TS	Type of constr.: (A) Foot mounted - End shield	Ins. Cl.: Standard Class F Insulation	Motor Prot.: (A) Without Protection	NEMA Des.: B	S.F.: 1.15
Mtr. WT: 1,097		Temp. Rise Cl.: B	Amb. Temp.: + 40 to -20 °C @ 1000 m	kVA: G	IP 54

Mechanical data

Sound level (SPL / SWL) at 60 Hz	80.0 dB(A) / 91.0 dB(A)							Thickener	Polyurea
Octave Band Center Frequencies Hertz								Safe Stall Time Hot	25 s
	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz	Safe Stall Time Cold	45 s
SPL@3	67.0	72.0	74.0	74.0	72.0	61.0	dB(A)	Frame material	cast iron
Moment of inertia	12.7 Lb-ft ²							Color, paint shade	Standard Paint - RAL7030
Ext Load Inertia Capability:	92.0 Lb ft ²							Coating (paint finish)	Standard Alkyed + Epoxy (C2)
Bearings								Ventilation Type	
Bearing DE NDE	6316 Z C3 S0			6214 ZZ C3 S0			Method of cooling	TEFC	
Bearing_Type	Ball Bearing			Ball Bearing			Direction of rotation	Bidirectional	
AFBMA:	80BC03JP30			70BC02JPP30			Fan Material	Polypropylen ESD	
Grease								VFD	CT: 4:1 VT: 20:1
Capacity	7.5 oz			6.7 oz			Space heaters	without	
Grease Type:	Exxon Mobile EM							Brake:	without

Terminal box


Lead Wire Connection	3 LEAD - DELTA				Terminal box position	(3) F-1, Standard Floor Mount, T. Box LHS			
Voltage	L1	L1	L1	Connected together	Material of terminal box	Stamped Steel			
----	----	----	----	----	Cable entry	3" NPT			
----	T1	T2	T3	----					

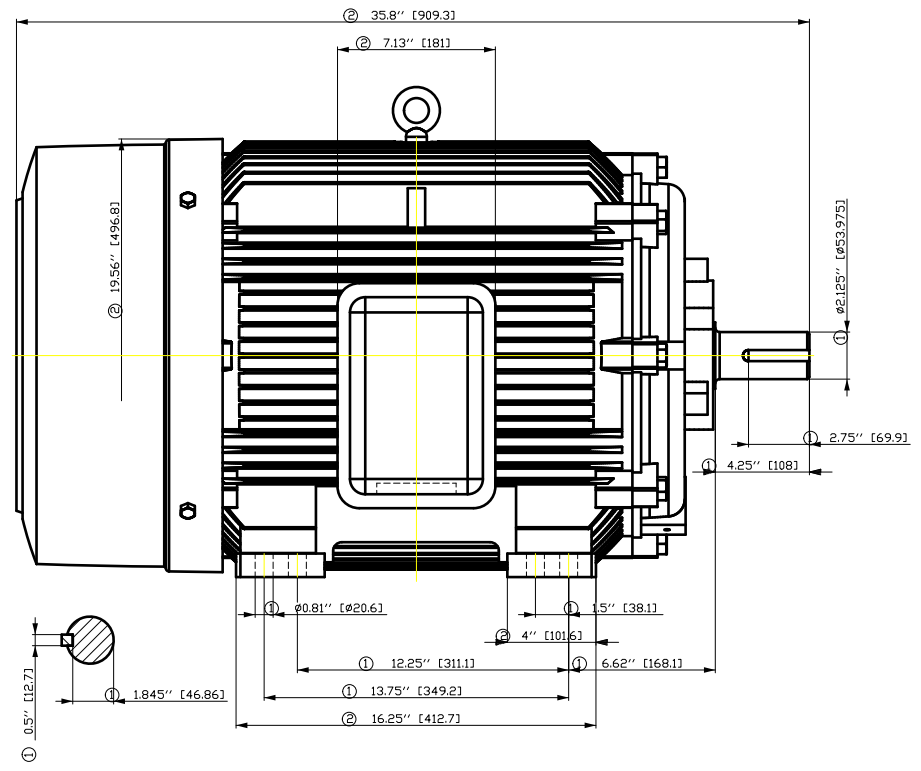
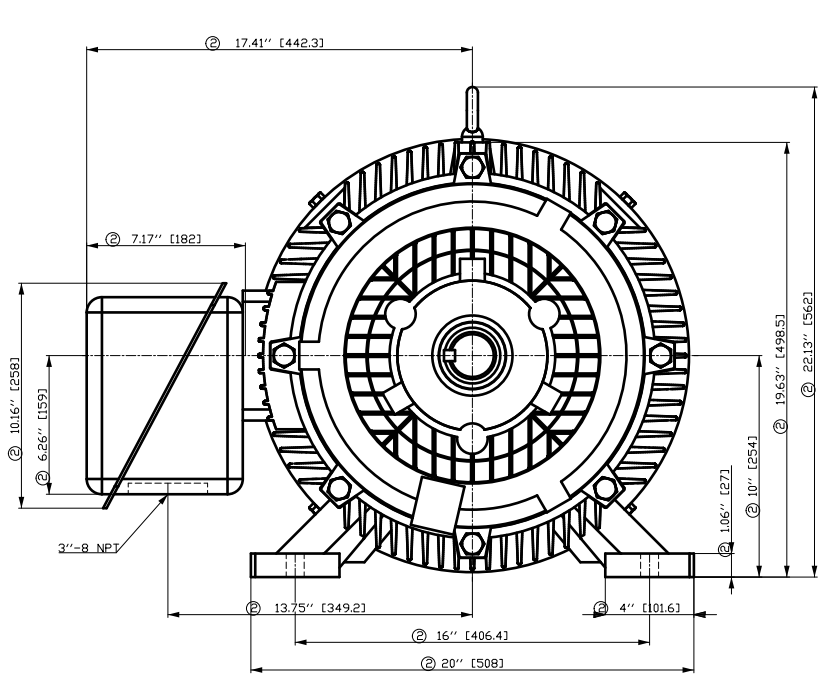
Notes:

I_L/I_N = locked rotor current / current nominal
M_L/M_N = locked rotor torque / torque nominal
M_d/M_N = break down torque / nominal torque

3) Value is valid only for DOL operation with motor design IC411
2) at rated power / at full load

responsible dep. DI MC LVM	technical reference	created by DT Configurator	approved by	<i>Technical data are subject to change! There may be discrepancies between software and hardware versions.</i>
-------------------------------	---------------------	-------------------------------	-------------	---

	document type datasheet	document status released	customer	
	title 1LE2221-4BA21-2AA3	document number		
© Siemens AG 2022	rev. 01	creation date 2022-04-08 22:30	language en	Page 1/1



- ① Tolerances according to NEMA std.
- ② All these dimensions corresponding to assemblies and castings shall have a tolerance as per DIN standard 1686-GTB 19.
- ③ Not according to NEMA std.

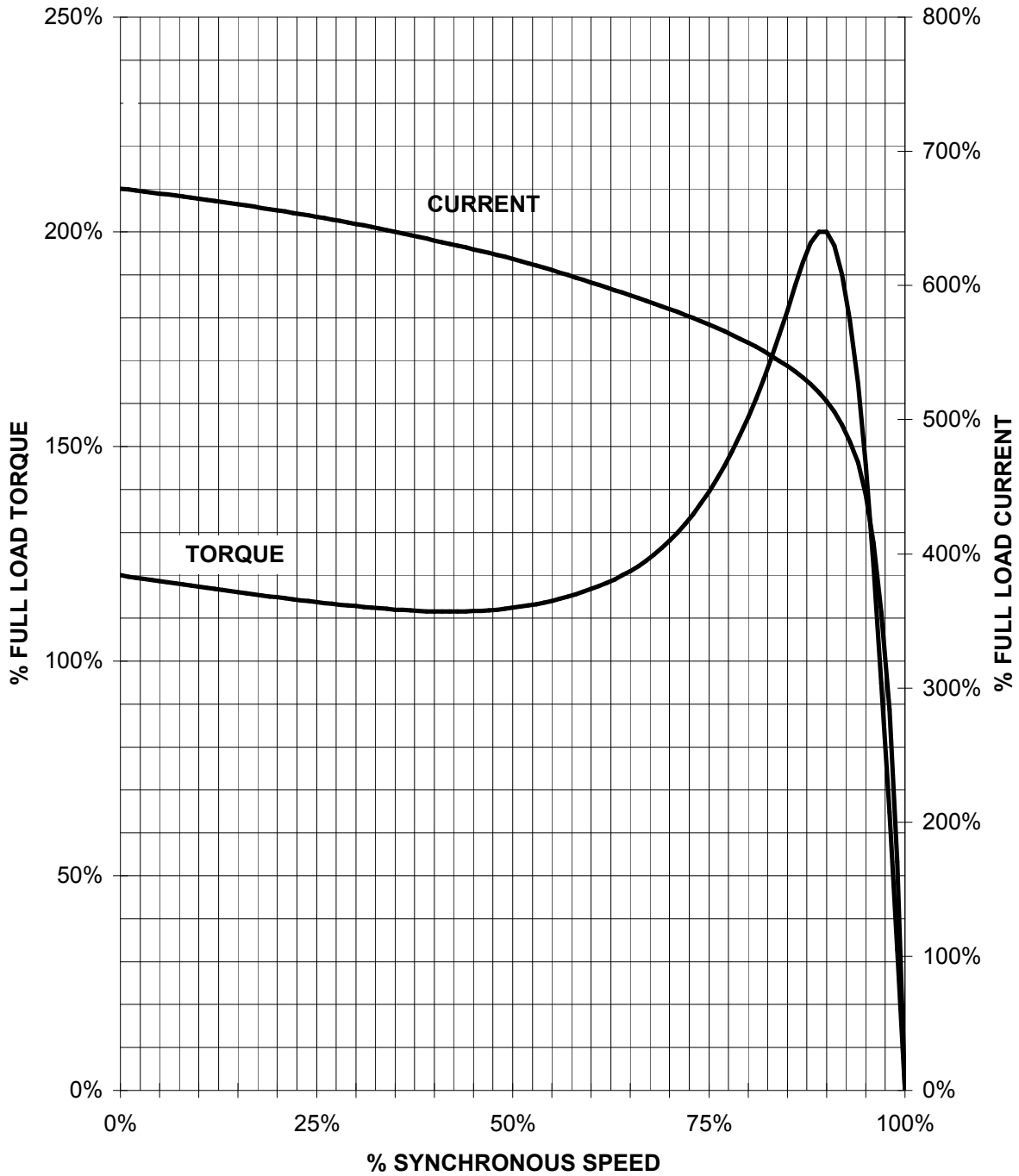
Tolerance	Surface	Material	Weight E	Scale 1:1
F50GGF000E300H E	Author Creator Approval Department Change Order	ÖS T a : ^ @ ~ } *		
SIEMENS	Doc. State Revision	I B B G Index RS	MLFB Item No Doc No	Doc Type Paper Size 1st Language 2nd Language
	© Siemens AG 2018	Project No E	Ref No E	Sheet F of F

刀痕需
用转手
用文全
面擦
除
 1. 凡在图样上标注有公差要求的尺寸，均应按图样上所注公差制造。未注公差尺寸，应按 GB 1804-M 的规定执行。
 2. 所有尺寸均以毫米为单位。
 3. 所有尺寸均以装配体和铸件为准。
 4. 所有尺寸均以 NEMA 标准为准。
 5. 所有尺寸均以 DIN 标准 1686-GTB 19 为准。
 6. 所有尺寸均以 SIEMENS 标准为准。
 7. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 8. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 9. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 10. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 11. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 12. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 13. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 14. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 15. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 16. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 17. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 18. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 19. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 20. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 21. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 22. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 23. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 24. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 25. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 26. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 27. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 28. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 29. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 30. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 31. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 32. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 33. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 34. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 35. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 36. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 37. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 38. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 39. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 40. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 41. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 42. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 43. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 44. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 45. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 46. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 47. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 48. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 49. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 50. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 51. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 52. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 53. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 54. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 55. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 56. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 57. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 58. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 59. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 60. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 61. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 62. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 63. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 64. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 65. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 66. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 67. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 68. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 69. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 70. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 71. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 72. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 73. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 74. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 75. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 76. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 77. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 78. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 79. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 80. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 81. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 82. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 83. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 84. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 85. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 86. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 87. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 88. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 89. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 90. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 91. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 92. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 93. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 94. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 95. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 96. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 97. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 98. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 99. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。
 100. 所有尺寸均以 IEC 标准为准。

SIEMENS INDUSTRY, INC.

HP 100 VOLTS < 600V RPM 3600 TYPE GP100
HZ 60 PHASE 3 FRAME 405TS NEMA B

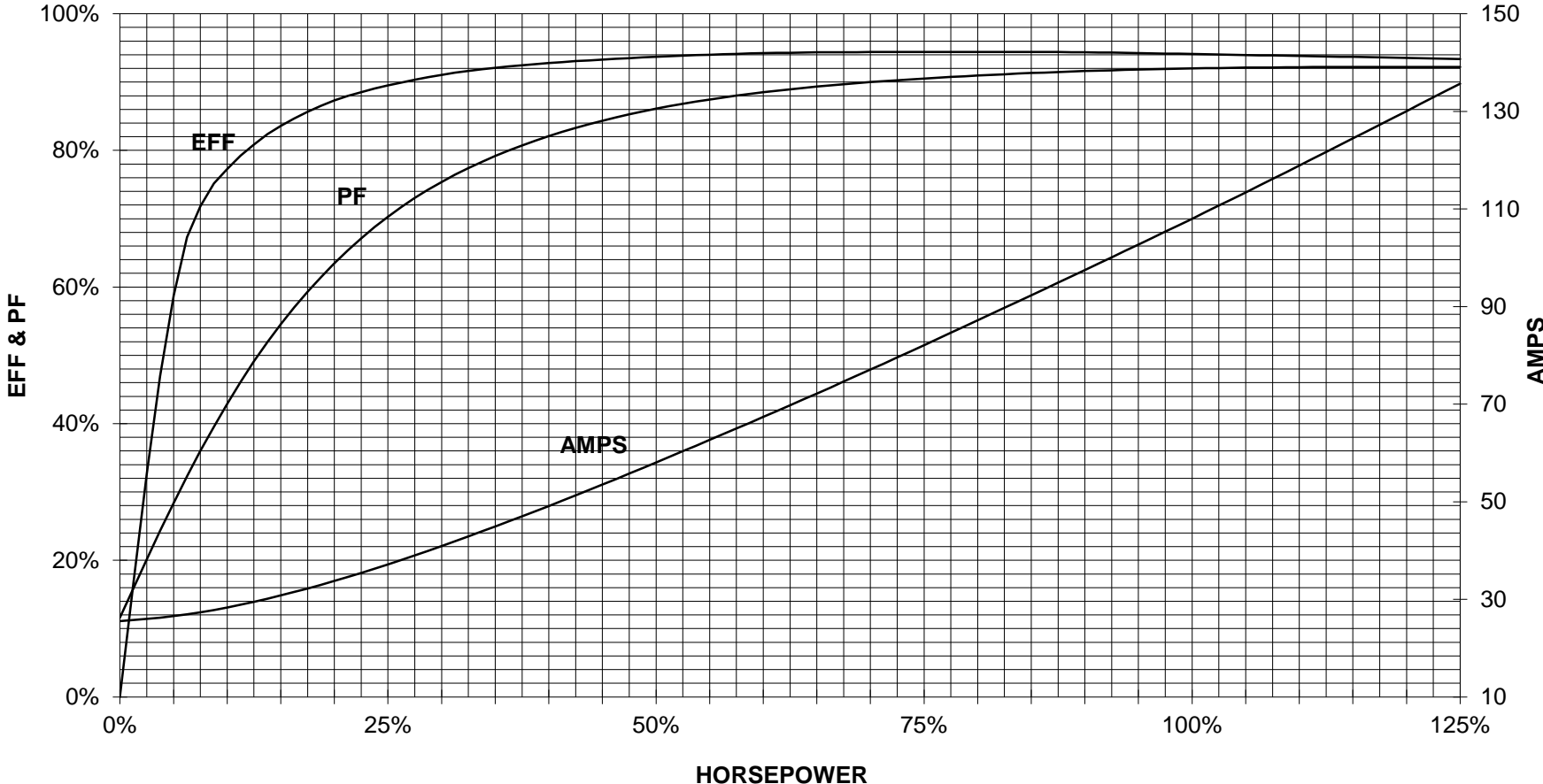
TORQUE & CURRENT VS. SPEED



CUSTOMER: _____ ORDER#: _____

100 HP 3600 RPM 405TS FRAME 460 VOLTS 3 PHASE NEMA DESIGN B

SIEMENS INDUSTRY, INC.
PERFORMANCE CURVE
GP100




CUSTOMER: _____ ORDER #: _____

PERFORMANCE BASED ON DESIGN CALCULATIONS. SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTICE.

Main terminal diagram



3 LEAD DELTA			
LINES			CONN.
L1	L2	L3	
T1	T2	T3	Δ

responsible dep. DI MC LVM	technical reference	created by	approved by	Project		
	document type Wiring Diagram		document status free		customer	
	title 1LE2221-4BA21-2AA3		document number			
© Siemens AG 2019			rev. 01	creation date 12/03/2019	language en	Page 1/1