

MAX-E2/841[®]

EFICIENCIA PREMIUM
Uso Rudo



**Motores ahorradores
de Energía**

TECO   **Westinghouse**



Aplicaciones

Elevadores de grano, bombas, sopladores, aplicaciones donde se encuentren gases explosivos, aplicaciones donde se encuentre polvo o granos explosivos.

Características

- 1 a 500 CV.
- 3600, 1800, 1200 RPM.
- Totalmente cerrado, enfriado por ventilador (Clasificación IP55).
- Cumple o excede las normas IEEE 841 - Nota (1).
- Cumple con las especificaciones GM 7E-TA.
- Cumple con IEEE 45 Deber de Marina y del tipo ABS certificado.
- Eficiencia NEMA Premium.
- Certificación CC002A# por parte del departamento de Eficiencia Energética.
- 60 meses de garantía desde la fecha de fabricación.
- 3 fases, 60 Hz, 460 V.
- 1,15 Factor de servicio - continúa.
- Diseño NEMA B Torques como mínimo.
- Elevación de temperatura clase B, Clase F Aislamiento con barniz de resina fenólica alquídicas- 2 Dips y horneado.
- Caja principal de conducto sobredimensiona rotable con incrementos de 90 grados - totalmente sellada con roscado NPT de entrada F1 Montada. F2 disponible.
- Diseñado para 40 ° C de temperatura ambiente - Nota (2).
- Diseñado para 3300 pies de Elevación - Nota (2).
- Certificado por CSA para Clase I, División II, Grupos B, C, D, Código de temperatura T3C, no produce chispas, ventilador no-estático - Nota (3).
- Rotación Bidireccional- con excepción de 3600 rpm, 400 CV y más grandes.
- Marco de hierro fundido, Campanas de salida, la tapa del ventilador y caja de conducto principal.
- Cubiertas de Hierro fundido Interior y Exterior.
- Pies con doble Perforación Marcos Mayores. (Es decir, 145T perforado también para 143T) a través solamente de marcos 449T- Nota (6).
- Eje de acero de carbón 1045.
- Construcción de jaulas de ardilla de aluminio para marcos de 449 y más pequeños. Rotor de Cobre /Aleación de Cobre para Marcos 5000-6800.
- Sistema de pintura: Epoxy de 2 partes.
- Color de la pintura: Azul - Munsell 5PB 3 / 8.
- Vacío De-Gassed bolas reengrasables con grasa POLYREX EM.
- Accesorios de descarga automática de grasa.
- Terminal a tierra, dentro de la Caja principal con provisiones para conexión a tierra a los pies.
- Placa de acero inoxidable y hardware.
- Drenadores con respiradero automáticos de acero inoxidable.
- Reconocido por UL y CSA aprobados para el inversor de trabajo por NEMA MG 1, parte 31- Nota (4). 300 CV y menores.
- Cable magnetizado capaz de soportar picos de tensión de hasta 2200V.
- Rangos de velocidad: VT 20:1, CT 10:1. 350 CV y mayores son TC 3:1
- 3 conductos Solamente.
- Vibración No exceder de 0.08 pulgadas por segundo.
- Nivel sonoro no superior a 85dB(A) a 1 metro.
- Sellos INPRO™ instalados en ambos extremos.

Notas:

- (1) caja principal de conductos, en 444-449T / TS y más grande es TWMC de tamaño estándar.
- (2) Por favor, consulte con la fábrica para la adaptación en ambientes más altos y de mayor altitud.
- (3) Cargo adicional por la División II en la placa de identificación.
- (4) Factor de servicio del motor es de 1,0 cuando se opera en VFD.
- (5) Se deben tomar precauciones para eliminar o reducir las corrientes del eje que puede imponerse en el motor por el VFD.
- (6) HB3006, HB3502, y HB3504 no son de doble perforado.

TECO  **Westinghouse**

Circuito Mexiamora Poniente No. 321
Parque Industrial Santa Fe
Gto. Puerto Interior C.P. 36275
www.tecowestinghouse.com.mx
CONTACTO VENTAS: ventas@tecowestinghouse.com
Tels: +52 (472) 748 9016 al 20
01800 1128365